

AUTOSTRADA A7, ELIMINACJA SZKODLIWEGO DZIAŁANIA WODY NA WYSOKOŚCI MIEJSCOWOŚCI JAGEL

Zakres problematyczny

Konsorcjum planistyczne składające się z itwh, Institut für technisch-wissenschaftliche Hydrologie GmbH oraz IPP Ingenieurgesellschaft Possel und Partner GmbH & Co. KG otrzymało zlecenie na przedłożenie opracowania technicznego pt. "Planowanie odwodnienia" dla systemu odwodnienia na odcinku wężła autostrady A7-060 na odcinku między 39,7 km a 41,5 km.

Na omawianym odcinku znajdują się trzy wiadukty. Na odcinku km 40 + 200 autostrada A7 przecina się z drogą federalną B 77 (BW nr 713), a na odcinku km 40 + 400 z koleją niemiecką DBBahn (BW nr 712), następnie w km 41 + 100 autostrady A7 z drogą gminną (BW nr 711).

Istniejąca nawierzchnia Autostrady A7 ma na wyżej wymienionym odcinku na wszystkich pasach w obu kierunkach wyraźne nierówności. Odcinek o długości około 1,8 km leży przed AS Jagel na głębokości do 7 m, częściowo poniżej poziomu wód gruntowych. Występujące wody gruntowe, podobnie jak wszystkie

wody powierzchniowe, będą odprowadzane do jeziora Selker Noor poprzez dreny i rurociągi transportowe.

W tym przypadku rozwiązaniem jest wyłącznie budowa kanalizacji, dlatego przebieg, jak również przekrój Autostrady BAB A7 pozostają niezmienione. Przy wymiarowaniu systemu kanalizacyjnego bierze się jednak pod uwagę planowane poszerzenie trasy z 11,50 m na 12,00 m.

Na podstawie porównania wariantów należało ustalić, która forma renowacji stanowi najbardziej ekonomiczne i technicznie sensowne rozwiązanie. W planowaniu należało wziąć pod uwagę, że istniejący system odwadniający musiał zostać odnowiony na całej swej długości.

Należało przestrzegać wytycznych zawartych w ekspertyzie geohydraulicznej.

Opracowanie projektu

- Fazy pracy HOAI 1-3 i 5
- Ocena inspekcji TV
- Ocena konstrukcji i prezentacja poszczególnych wariantów modernizacji
- Obliczanie efektywności ekonomicznej poszczególnych wariantów zgodnie z procedurą dynamiczną określoną w wytycznych KVR
- Obliczenia hydrauliczne poszczególnych wariantów
- Zarządzanie ruchem oraz weryfikacja stabilności poszczególnych obiektów mostowych jest prowadzona przez biuro partnerskie IPP

Informacja skrócona

Zlecienniodawca Gmina Fehrdorf

Termin realizacji 09/2013-11/2013

Honorarium 127.000 €

Specyfikacja

Obliczenie efektywności ekonomicznej z uprzednim porównaniem wariantów zgodnie z wytycznymi KVR (Wytyczne dotyczące przeprowadzania obliczeń dynamicznego porównywania kosztów)

Zarządzanie ruchem

Wykazanie stabilności konstrukcji mostowych

Numer projektu 51102

Institut für technisch-wissenschaftliche Hydrologie GmbH (itwh)

Engelbosteler Damm 22, 30167 Hannover
Tel: +49 511 97193-0, Fax: +49 511 97193-77
E-Mail: itwh@itwh.de Internet: www.itwh.de