

Ausbau Flughafen Frankfurt am Main

Aufgabe

Kanalnetzrechnung und Dimensionierung der Regenwasserbehandlung für
Neubau Landebahn Nordwest und
Ausbau Flughafen Südbereich

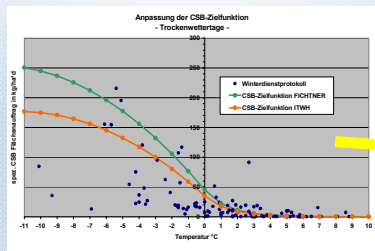
- Hydrodynamische Kanalnetzrechnung mit HYSTEM-EXTRAN
- Hydrologisches Schmutzfrachtmodell KOSIM zur Bilanzierung der Stoffströme
- Speicherbemessung mit KOSIM im Nachweisverfahren



Schmutzfrachtmodell

Ermittlung von Modellparametern

- Analyse von Messdaten
- Temperaturabhängige Verschmutzungsparameter für den Winterdienst (Flugzeug- und Flächenenteisung)



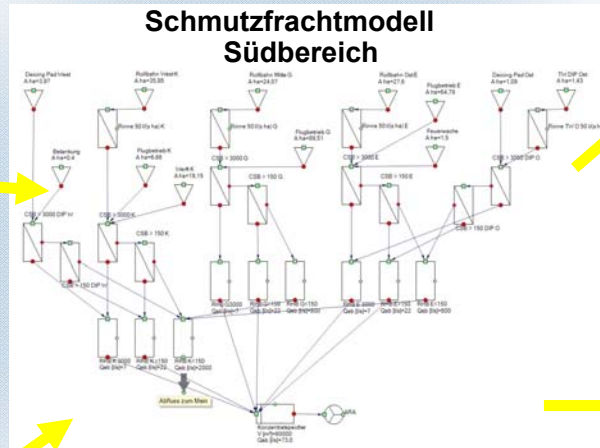
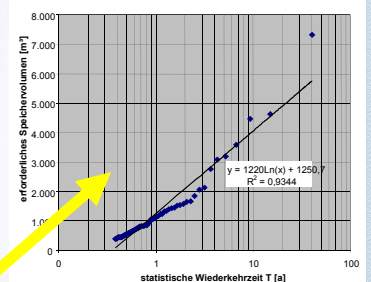
Festlegung von Teileinzugsgebieten

- Unterscheidung nach Flugbetriebsflächen und Hochbaubereich



Speicherbauwerke

- Bemessung für den Sommerbetrieb per Langzeitsimulation



Schmutzfrachtsimulation

- Steuerung der Zuflüsse zu den Beckenkammern über CSB-Konzentration
- Bilanzierung der Frachtverteilung

